

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAVALICO, GATTELLO, GAMBERTO D'A, LONGIANO, MONTINARO E POGGIOREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAVALICO, GATTELLO, GAMBERTO D'A, LONGIANO, MONTINARO E POGGIOREDO

OSSERVO: FISTIA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAVALICO, GATTELLO, GAMBERTO D'A, LONGIANO, MONTINARO E POGGIOREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO PRR FESR 2014-2027 - AZIONE 5.2.2. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 569 DEL 27/04/2025. CUP: J91B22000280004 - COD. 5203242867C

CONTENUTO: Titolo: 03) Percorso ciclopedonale  
Fiancheggiato di progetto

PROGETTISTA: PIRRO COSTANTINI DR. ING. MARCO NODI (CAPOLAVORO)  
DOTT. LINDO VENTURA (AMMINISTRATIVO), AMMINISTRATIVO (AMMINISTRATIVO)

PTTE: ELABORATO T59  
Data: 03/09/2025  
Scala: 1:500

PRIMA COMMITTENTE: TERZO E PRIMA INGEGNERIA

L&M Architettura  
Via S. Maria 1, 12070 Lomaso (CN)  
Tel. +39 0173 883891 | info@lmd-architetture.it

LEGENDA GENERALE

- Parco promiscuo esistente  
in stabilizzato da ripristinare

Parco promiscuo esistente da  
riabilitare

Nuova Ciclovia Rigossa su  
argine

Nuova Ciclovia Rigossa su  
strada

Ciclovia in sede promiscua  
esistente

Ciclovia in sede propria  
esistente
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione  
Acacia Compagine

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova steccatura di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
DA POSIZIONARE IN  
CORRESPONDENZA DEGLI  
ACCESSI NELLE STRADE DEL Fiume

1b

Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti
- Cartello di pericolo generico (Fig. 1 art. 103 DPR 485/92) con pannello  
integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità  
ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti.  
DA POSIZIONARE OSMI 250 MT. NELLE TRATTE CON VIABILITÀ PROMISCUA.
- 
- Segnali di indicazione (Colore marrone art. 79 DPR 485/92)
- 3c Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRESPONDENZA DI  
INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI
- 3b Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità  
ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO  
CICLOPEDONALE
- 
- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane  
ordinarie DA POSIZIONARE in prossimità di velocità superiore a quella stabilita dall'art. 142  
DA POSIZIONARE A 150 MT. DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 
- 5b Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso  
ciclopedonale DA POSIZIONARE IN  
CORRESPONDENZA DI INIZIO E FINE  
PERCORSO
- 
- 6a Segnale di attraversamento  
pedonale, DA POSIZIONARE IN  
CORRESPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI
- 
- 6b Segnale di attraversamento  
ciclabile, DA POSIZIONARE IN  
CORRESPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI
- 
- 7 Rallentatori di velocità sorori in  
termoplastico preformato  
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)